

Santa Fe, Miércoles 5 de Septiembre de 1928

Año XVIII — No. 6861

LO QUE DEBE LEERSE

Página	Artículo
1	PREOCUPA AL P. EJECUTIVO DE LA PROVINCIA LA RENOVACION DEL PODER JUDICIAL.
2	EL SUICIDIO DE LA REANADA SE CREE SERA TRATADO EN GINEBRA.
3	SOCIALES
4	EL FUNCIONAMIENTO DE UNA REPARTICION PUBLICA DE ROSARIO.
5	TEATROS Y CINES
6	EL AUTO DE PRISION CONTRA LA MADRE QUE MATO A SU HIJITO DE 7 AÑOS HAN SIDO DADO A CONOCER LA CONFEDERACION HA DISCUTIDO QUE RAFAELINOS Y SANTAFECINOS JUEGUEN EN RAFAELA.
9	INFORMACIONES DE LOS DEPARTAMENTOS
10	TRIBUNALES
12	COMERCIALES.
14	

Regístrese un terremoto en Santiago de Chile

NO OCASIONO DESGRACIAS PERSONALES

(Austral)
SANTIAGO DE CHILE, septiembre 4. — Esta mañana se ha registrado un

LA BUSQUEDA DE LOS EXPLORADORES PERDIDOS EN LA REGION ARTICA Renacen las esperanzas de hallarlos con vida ante el descubrimiento hecho por el "Hisve"

(Austral)
ROMA, septiembre 4. — Renacen las esperanzas de hallar con vida a los expedicionarios perdidos en el Polo Norte, ante el anuncio que se observó una forata en la isla Stone, la tripulación del vapor "Hisve". El capitán de este barco que fué el primero que vió el fuego, es de opinión que fué encendido por los naufragos del dirigible "Italia", que integran el grupo de Alessandri.
COPENHAGUE, septiembre 4. — Los meteorólogos noruegos opinan que el fuego que el buque de pesca anuncia haber visto en la isla Stone, cerca de la Tierra de Francisco José, hace dos semanas, puede muy bien ser una señal de Amundsen y sus compañeros, pues el aeroplano "Latham" podía perfectamente estar en esa región cuando se vió obligado a descender.
Noticias de Moscú hacen saber que ante el anuncio, la comisión de auxilios activará los trabajos de salvamento por medio del rompehielos "Krasnyi". El fin de encontrar al grupo Alessandri, y al de Amundsen, no obstante la información de que este grupo murió.

A TODOS LOS MENESTERES DEL DESALOJO DE EMPLEADOS SE PRESTA CON TODA SU ALMA EL MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA

Al una idea fecunda será capaz de llevar a la práctica el ministro de Instrucción pública, pero se presta admirablemente a los menesteres de la política, el señor Herrera. Esto no es una casualidad. Puesto en el ministerio de hacienda, con carácter interino, le esforcaban todos los empleados y los grupos o se marea los está arrojando a la calle. Su juego consiste en practicar con todo desahogo la venganza de los otros. En cuanto un candidato le dice envío, el señor Herrera contesta aceptando. Mas tarde, cuando no declarados cesantes sino nada más, sin decirle una palabra. La última que le ha tocado es turno ingratu, pertenece a la Escuela Normal de Reconquista, donde ha venido ejerciendo toda eficacia. Es la señorita Mercedes Carnavalet, meritoria maestra según nuestras referencias. Pero la señorita Carnavalet es hija del ex jefe político del departamento, adversario de la nueva dirección. Esta vez la causa es una causa política incompatible de todo punto con la enseñanza. La señorita Carnavalet, que predica todos los maestros, incluso el señor Herrera, y también la gente sencilla, nada tiene que ver con la política, de lo que es su antipoda. Pasa por política, el ministro de Instrucción pública ha dejado constar a la señorita Carnavalet, a la directora de aquella misma escuela, señorita de la Vega, a inspectores con veintidós años de servicio, co-

CON FINES DE UNA MUY DUDOSA POLITICA, LA DIRECCION DEL PUERTO LE HA PLANTEADO A LOS OBREROS UN SERIO CONFLICTO TO QUE SEGURAMENTE CULMINARA EN LA HUELGA

INTIMIDACION PROVOCADORA

Los capataces al servicio de la casa Wells, Hermanos y Cia, han recibido la intimación de que en el término de unos días presenten su renuncia al sindicato obrero a que pertenecen, o pena de ser despedidos. La iniciativa, para, según lo proclaman los mismos trabajadores, del director del puerto, señor Garro, ¿Con qué objeto? El señor Garro es acusado de haber sugerido semejante intimidación provocadora, basándose con el deseo de concluir con las organizaciones de resistencia de los trabajadores portuarios. Dando que fuera necesario por la huelga, a raíz de haber

esta capital un temblor de tierra de regular intensidad, que sembró el pánico entre la población.

Políticamente el fenómeno sólo causa inseguridades entre materiales, no habiendo que lamentar víctimas personales.

querido desalojar a dos o tres obreros, el señor Garro, por lo que se advierte, no crea en un empleo de dar al traste con los sindicatos constituidos. El procedimiento de que está haciendo uso, sin embargo, no es el más eficaz para lograr el propósito. Ha de ocurrirle lo que al mismo le ocurrió por primera vez cuando un trabajador se quemó los dedos. El señor Garro, en efecto, no tiene la idea de lo que significan las organizaciones proletarias en el país, de lo que pueden y de lo que valen, cuando a tanto se dedican los marineros que aun perduran en Rosario, la atmósfera obrerista de que se halla cargado el puerto, los sindicatos que fluyen en la política que encabeza el presidente electo de la República, no le dicen ni la cuarta parte, lo que puede por aquella amenaza a que nos hemos referido, entendiéndose que se empresa fácil el provocar un movimiento, para después destruirlo. Es que se para, evidentemente, de una provocación. Los capataces intimados a la fealdad del director del puerto, pertenecen, pues, a un sindicato ligado a la Unión Sindical Argentina, entidad poderosa susceptible de paralizar en un momento dado a una mayoría de obreros del país. Por otra parte, hay una sencilla razón para que la casa Wells Hermanos y Cia, se limitara a una cuestión privativa de sus trabajadores, pues cualquier petitorio o exigencia, sin que de exaurirle le ha perdido a los capataces remiten a un sindicato. ¿Por qué? ¿Qué derecho le asiste para ello? Los capataces, cuando es natural, le han sometido el caso a la junta directiva del sindicato y ésta ha convocado a los obreros para que renolvieran sobre el particular. Los buques por tanto, es un hecho a producirse a más o menos plazo, conforme ha de verse.

SUELOS DE CONTRAMASTRÉS

El director del puerto, señor Garro, como improvisado estratega, ha tomado sus medidas de batalla. Para el caso de que los capataces de la casa Wells Hermanos y Cia, se renuncien al sindicato como se los exige y sean declarados cesantes, les tiene preparado sus sustitutos. El señor Garro, a juzgar por la información que nos ha dado, facilitada, hace figurar como

contramaestres en la draga "Santa Fe" a varios capataces que se hallan listos para ponerse al servicio de la suadista casa Wells, en previsión de que los sindicatos tengan que retirarse o sean despedidos. El sueldo que les da es de cincuenta pesos. De ahí el título ficticio de contramaestres. Pero en alguna forma hay que justificar ese sueldo, en cuanto que los capataces que le perciben tienen un sueldo de tales. Es claro que el señor Garro negará rotundamente lo bien nosotros estaríamos dispuestos a dar los nombres de los que reciben el regalo. Y bien, la información tomada por el señor Garro es de que no alcauzan esto. ¿Cómo suponen que el sindicato va a conformarse con que los capataces prefirieran a su seno queden sin trabajo por el hecho de que se les haya perdido la reputación del mismo? No, el sindicato utilizará el medio de que dispone la huelga. ¿Cómo podrá sofocar a los sindicatos? No con el pago de un capat por otro capat es cosa fácil, pero no lo es la intención de varios cientos de obreros. Ya hemos dicho que el sindicato a que aspira a destruir el director del puerto, señor Garro, pertenece a la Unión Sindical Argentina, uno de los organismos proletarios más poderosos de los puertos, y con el que el director del puerto, señor Garro, como promotor de un conflicto cuya consecuencia de extenuación no es posible prever.

LOS PERJUDICADOS

Ya se ve hasta qué extremo puede conducir, a las veces, el capricho de un funcionario que hace política de lo pequeño y no política de lo grande. El señor Garro, como director del puerto, le ha dado seguridad a la casa Wells Hermanos y Cia, de que su servicio no le han renunciar, en el supuesto de que sus capataces no acepten la exigencia de renunciar al sindicato. De ahí que tenga preparado a quienes pueden sustituirlos, pagándoles un sueldo gratuito de cincuenta pesos. Este sueldo, es claro, sea indebidamente de los fondos de la administración, y sea el dinero que dar al traste con un sindicato obrero.

Un avión postal cayó en Pocatello, perdiendo siete de sus ocupantes, inclusive el piloto

En un accidente automovilístico resultó muerto el periodista madrileño Julio Niernmens

PROTESTA DE LA PRENSA FRANCESA

(Austral)
CASABLANCA, (Marruecos), septiembre 4. — Los videntes Aslant y Leffoulleau, que se negaron a pagar el Bourgel, propusieron efectuar un vuelo transatlántico, se vieron obligados a aterrizar en ésta, debido a un error en el tanque de la nafta de su aparato.

Los nombrados pilotos expresaron que la avaría, ocasionada por la parada y que en seguida proseguirán el raid, pero no indicaron el rumbo que se propone seguir.

Fatal accidente automovilístico en San Sebastián
MADRID, septiembre 4. — Anuncio de San Sebastián que en las inmediaciones de esa ciudad, ocurrió hoy un fatal accidente automovilístico, que causó gran consternación. El auto conducido por el redactor del diario "Informaciones" de esta ciudad, señor Julio Niernmens, en circunstancias que corría a gran velocidad, debido a una mala maniobra del chauffeur, se estrelló contra un árbol cercano. La víctima falleció al instante. El vehículo quedó completamente destruido, y sus dos ocupantes muertos.

La noticia causó honda impresión en los círculos periodísticos de esta ciudad, en cuyo seno el señor Niernmens contaba con generales simpatías.

En un accidente de aviación perecieron siete personas

PARIS, septiembre 4. — Después

Pero aquella seguridad dada a la casa Wells, ni a quienes es mínima. Si la huelga se produce, como es casi seguro, se perjudicará junto con la referida casa, todo el comercio portuario local, como se perjudicará el puerto, desde que no vendrán los buques a cargar los productos estacionados. El problema es muy serio, planteado en sus términos de conflicto, por una absurda maniobra del director del puerto. Y como se trata de una cuestión general, a nuestro juicio debería intervenir la Bolsa de Comercio con todo el peso de su autoridad, evitando una huelga que está siendo provocada por ideas ajenas a las normas de la administración portuaria. ¿Qué tiene que ver con esto con los sindicatos obreros, cuando los sindicatos obreros no hacen reclamaciones de ningún género, se encuentran en calma pacífica y por el instante no abrigan ningún propósito de huelga? Pues, sin embargo, son propuestos a los sindicatos obreros, como el mismo director del puerto, señor Garro, el comercio.

EN GALES SE INICIO EL CONGRESO ANUAL DE LAS TRADE UNIONS Fue expulsada de la Conferencia la Unión de Mar ineros

(Austral)
SWANSCOW, SEPTIEMBRE 4. — EN ESTA CIUDAD SE INICIO LA SEXAGESIMA CONFERENCIA ANUAL DE LAS "TRADE UNIONS" O ASOCIACIONES GREMIALES HABIENDO ADOPTADO LAS AUTORIDADES DOS MEDIDAS PRECAUCIONES. VIGILAR A LOS CONTINGENTES DE DESOBLIGADOS DE GALES QUE HAN VENIDO A PIE CON EL FIN DE INTERFERIR EL ACTO.
SE TEMIA QUE FUDIERAN SUSCITARSE DESORDENES, TANTO MAS CUANTO QUE EL CONSEJO GENERAL DE LAS "TRADE UNIONS" HABIA RESUELTO PREVIAMENTE QUE LOS DELEGADOS DE ESOS CONTINGENTES NO SERIAN RECIBIDOS, PORQUE SU ORGANIZACION NO ESTA AFILIADA AL CONGRESO.
M. TURNER, EN EL DISCURSO PRESIDENCIAL DE BIEN VENIDOS A LOS DELEGADOS, AROGO POR LA FORMACION DE UNA UNION DE TODOS LOS TRAJADORES.
"LOS DESOBLIGADOS DE GALES, EN LA ETERNA PESADILLA DE LAS FORMIDABLES DE LAS TRAGEDIAS DE ESTA EPOCA, QUE QUERABAN NUESTRO VIGOR FISICO NACIONAL", EXPRESABA LA GRENCIA DE QUE REMEDIO, POR CONSIGUIENTE, ES LA NACIONALIZACION Y COLONIZACION.
"EN VASTA ESCALA."
FUE CONTRARIO A LA EMIGRACION, DIJO, PERO NO DESEO QUE SE MANDEN FUERA DEL PAIS NUESTROS MEJORES OBREROS Y OBRERAS".
FUE EXPULSADA DEL CONGRESO LA U. DE MARINEROS POR HABER PEDIADO APOYO A LA UNION DE MARINEROS INDEPENDIENTES.

LA COMPANIA QUE EXPLORA EL PUERTO DE ROSARIO SE NEGIA A RECONOCER LAS CIRCUNSTANCIAS FORZOSAS CREADAS POR LOS DIAS DE LA HUELGA

Es normal en todo contrato que se establece, el reconocer los hechos anormales, irremediables, las circunstancias fortuitas. Lo mismo no ocurre en el contrato que es la excepción que a esta justifica. Le de estilo que cuando un negocio sufre una pérdida de fuerza extraña a su desenvolvimiento, los buques atracados en los muelles no pagan el estadia. El contrato que se ha convertido en una circunstancia, la ha sufrido, a raíz de la huelga ciudad. Días y los buques que se encuentran en todas las latitudes con destino a ese puerto, han estado imposibilitados de cargar y de descargar a causa de la paralización de los trabajadores. Han sido días perdidos para ellos que se han convertido en una pérdida para el calculo de su viaje de retorno. Sin embargo, desconociendo lo fértil del hecho, la compañía explotadora de que el pago por concepto de estadia. La razón no le asiste, como es el "le" y se tiene. Notificada la Bolsa de Comercio de la demanda de ese cobro injustificado, las tripulaciones de los buques portuarios una nota en la que explica que se trata de un estado de fuerza mayor, extraño, y que no se puede pagar el estadia. ¿Qué culpa han tenido las cosas anormales, las tripulaciones de los buques, atraídos y dispuestos a la carga y a la descarga que los trabajadores se declararon en huelga. Ninguna. Las pérdidas son para los que tienen que

La madre de Malmgreen dirigió una afectuosa carta a Nóbile

(Austral)
ROMA, septiembre 4. — La madre del malogrado profesor Malmgreen, ha dirigido una afectuosa carta al general Nóbile, diciéndole que le merecen la más absoluta fe las palabras de Zoppi y Mariano, y que cree que éstos hicieron todo lo posible por salvar de la muerte a su querido hijo, y que siempre los ha tenido y los tendrá por hombres de honor.

Desmistió que el canceller británico, Chamberlain, renunciara

OPINION DE LOS CIRCULOS POLITICOS DE LONDRES

(Austral)
LONDRES, septiembre 4. — El Ministerio de Relaciones ha desmentido que el canceller Sir Austen Chamberlain renunciara al cargo y que en su lugar será nombrado Lord Curzon. Pero no obstante al desmentido oficial los circulos políticos opinan que Chamberlain no renunciará, sino que se impedirá su estado de salud.

ROMA, septiembre 4. — El ministro de Relaciones ha desmentido que el canceller Sir Austen Chamberlain renunciara al cargo y que en su lugar será nombrado Lord Curzon. Pero no obstante al desmentido oficial los circulos políticos opinan que Chamberlain no renunciará, sino que se impedirá su estado de salud.

1870

ron franceses, señores Tardieu y Barthou, en ausencia de los señores Briand y Loucheur que están en Ginebra, el rey Alfonso XIII presidirá al acto de colocación de la primera piedra del gran puente que habrá de unir a las ciudades de Euzeray y Hendaia.